COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECTIA ACHIZITII, INFRASTRUCTURA RUTIERA

Clarificarea nr. 12 la documentatia de atribuire
Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 4

Intrebare 1	***Referitor la cerinta 1.2.3 Aria Functionala: Procesare Date, din caietul de sarcini, Anexa nr. 8 – cerinte obligatorii privind sistemele inteligente de transport, avand in vedere ca in cadrul acestui tronson nu exista un Centru de Monitorizare si Control, va rugam sa precizati daca fiecare ofertant trebuie sa-si prevada in cadrul ofertei componentele hardware (rack, servere, inregistratoare video, switch-uri, stocare, UTM, etc.) si software (software de integrare, software dedicate) necesare a fi instalate in cadrul centrului de Monitorizare si Control, aferente echipamentelor instalate pe tronsonul de drum, sau acestea vor fi furnizate exclusiv de catre operatorul economic care implementeaza Centrul de Monitorizare si Control.***
Raspuns 1	Conform cerintelor Beneficiarului, sistemul ITS aferent drumului expres va fi integrat/conectat in Centrul de Intretinere si Coordonare amplasat pe acest tronson la km 72+050. Din Centrul de Monitorizare si Informare asupra traficului de la DRDP Bucuresti, prin intermediul interfetelor de utilizare, se va asigura gestionarea si diseminarea informatiilor colectate si procesate in Centrul de Intretinere si Coordonare de pe acest tronson. Integrarea sistemului ITS la CIC, aferent Tronson 3, va reveni Ofertantului desemnat castigator in cadrul acestei proceduri. Ofertantul castigator va asigura intreaga acomodare necesara gestionarii, procesarii si transmiterii datelor catre Centrul de Intretinere si Monitorizare al DRDP Bucuresti. Confirmam ca Beneficiarul detine si va pune la dispozitia ofertantului castigator licentele software si infrastructura hardware necesare pentru vizualizarea si stocarea informatiilor de la echipamentele instalate pe drumul expres in cadrul Centrului de Intretinere si Monitorizare al DRDP Bucuresti.
Intrebare 2	***Referitor la cerinta 2.3.2 Sistem Radio analog FM, din caietul de sarcini, Anexa nr. 8 – cerinte obligatorii privind sistemele inteligente de transport, va rugam sa confimati ca fiecare ofertant trebuie sa pevada in oferta echipamentele necesare pentru interfatarea cu statiile radio care au acoperire in zonele de interes si posibilitatea de emitere semnale RDS sau TMC. In caz contrar, va rugam sa ne puneti la dispozitie studiile de acoperire radio***

	pentru o corecta dimensionare si stabilire a necesarului de echipamente pentru realizarea Sistemului radion analog FM.
Raspuns 2	Fiecare ofertant trebuie sa prevada in oferta echipamentele necesare pentru interfatarea cu statiile radio care au acoperire in zonele de interes.
Intrebare 3	***Referior la cerinta 1.5.1.2 Subsistem de masurare trafic prin tehnologie video – VEH, din caietul de sarcini, Anexa nr. 8 – cerinte obligatorii privind sistemele inteligente de transport, va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta si variante care respecta functionalitatile solicitate prin caietul de sarcini pentru acest sistem, dar in care modulul de detectie este integrat in camera video.***
Raspuns 3	Se accepta varianta in care modulul de detectie este integrat in camera video cu mentiunea de a avea un protocol comun de comunicatie care va facilita integrarea in Centrul de Monitorizare si Informare.
Intrebare 4	***La km. 116+800 traseul drumului expres traverseaza un lac de aproximativ 100m latime. acest lac nu se regaseste in proiectul ilustrativ, in acea zona fiind prevazut un podet de 2m. Va rugam sa clarificati daca se va proiecta un pod pentru a traversa lacul sau se va ramane la solutia din proiectul ilustrativ.***
Raspuns 4	A se vedea raspunsul nr. 16 din Clarificarea nr. 3
Intrebare 5	***La km. 72+000 si km. 118+500 sunt prevazute in proiectul ilustrativ doua baze de intretinere si deszapezire. Nu se regaseste in proiectul ilustrativ cum este asigurat accesul din drumul expres la aceste baze.***
Raspuns 5	Pozitionarea a fost aleasa in urma consultatiilor dintre Elaborator si DRDP Craiova. Se va asigura conectarea cu reteaua de drumuri existenta in imediata vecinatate.
Intrebare 6	***La km. 117+700 si km. 118+150 traseul drumului expres intersecteaza la nivel un drum comunal DC 103 si un drum local care asigura accesul la localitatile Oarja si Ceausesti. Nu se regaseste in proiectul ilustrativ cum se asigura accesul la aceste localitati, dupa executarea drumului expres.***
Raspuns 6	Este asigurata accesibilitatea pe zona mentionata. Se vor avea in vedere prevederile din cerintele Beneficiarului cap 3.2.14 Relocari drumuri locale. Se va avea in vedere faptul ca unele dintre aceste drumuri pana in prezent au fost modernizate sau reclasificate. Solutiile tehnice ce vor fi adoptate vor tine cont de situatia actuala a drumurilor locale. De asemenea, a se vedea pct. 6 *Relocarea drumurilor existente* din ANEXA nr. 6 LUCRARI DE DRUM SI INTERSECTII din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 7	***In vederea pregatirii unei oferte competitive in conditiile specificate in caietul de sarcini cat si avand in vedere volumul mare al documentelor si a clarificarilor aduse de Autoritatea Contractanta pe care Ofertantul trebuie sa le studieze, analizeze, verifice in teren in urma caruia trebuie sa-si pregateasca un proiect preliminar, va solicitam extinderea termenului de depunere a ofertelor cu 2 luni.***
Raspuns 7	Autoritatea contractanta a acordat initial un termen limita de depunere a ofertelor de 96 de zile. Mai mult decat atat acesta a fost prelungit din data 12.10.2017 pana in data de 24.10.2017.
Intrebare 8	***Referitor la raspunsul dvs. de clarificari prin care mentionati ca acceptati diploma de « civil engineering », insa conditionat de respectarea domeniului constructiilor de drumuri si/sau poduri, va rugam sa renuntati la conditionarea supra-specializarii drumuri/poduri pentru inginerii care au diploma in domeniul « civil engineering ».***

	Dorim sa va aducem la cunostinta faptul ca „civil engineering" este o specializare care se obtine in urma unui ciclu universitar de invatamant care are ca discipline, printre altele: inginerie structurală, arhitecturala, geotehnică, transport, hidraulică, materiale de construcții, ingineria mediului, managementul construcțiilor, etc., materii care permit absolventilor sa profeseze ca ingineri in orice domeniu de infrastructura doresc. ***Asadar, inginerii se specializeaza intr-un anumit tip de infrastructura (drumuri, apa, aeroport, civile, mediu, cei ferate, transport, etc.) ulterior obtinerii acestei diplome prin implicarea in implementarea proiectelor in tipurile de infrastructura enumerate. Deci, de regula, un absolvent al unei facultati care are diploma in „civil engineering" nu mai poate obtine o alta specializare in cadrul aceleiasi facultati.*** ***Mai jos sunt cateva link-uri catre site-urile oficiale ale unor universitati din lume care au specializarea „civil engineering" de unde reiese ca „civil engineering" este o specializare de sine statatoare, iar absolventii unei astfel de specializari pot activa in domeniul constructiilor de orice tip de infrastructura, intrucat materiile studiate le permit acest lucru.*** ***UNIVERSITATEA YEDITEPE, Turcia*** ***http://www.yeditepe.edu.tr/en/academic/undergraduate-programs/faculty-engineering*** ***"[…] Facultatea Civil Engineering: fiind una dintre cele mai vechi discipline inginerești, are un rol important de a contribui la viața sigură, durabilă și urbană a omenirii. […] În timpul studiilor de patru ani, studenții dobândesc cunoștințe despre științele inginerești și cunoștințele fundamentale pe fiecare disciplină de inginerie civilă, inclusiv inginerie structurală, geotehnică, transport, hidraulică, materiale de construcție, inginerie de mediu și managementul construcțiilor.[…]"*** ***University of Derby – Marea Britanie*** ***https://www.derby.ac.uk/civil-engineering-and-construction-courses/civil-engineering-bsc-hons/*** ***[…]Inginerii civili sunt responsabili pentru aproape toate marile structuri din jurul nostru. Este vorba despre munca pe care o fac ei si care ne usureaza viata – de la drumuri la aeroporturi, apa curata si electricitate. Aceste cursuri va vor dezvolta intelegerea in ceea ce priveste procesul de proiectare tehnica si managementul constructiei in inginerie civila. Veti invata principiile de baza in structuri, lichide, geologie, mecanica solului, topografie si materiale.[…]*** ***AUS – AMERICAN UNIVERSITY OF SHARJAH UAE*** ***https://www.aus.edu/info/200169/college_of_engineering/251/department_of_civil_engineering*** ***Civil engineering*** ***"[…] Considerăm că ingineria civilă joacă un rol vital în progresul și dezvoltarea unei societăți moderne, deoarece este arta și știința de proiectare, construire, întreținere și gestionare a infrastructurii. Inginerii civili proiectează și supraveghează construcția de drumuri, clădiri, aeroporturi, porturi, tunele, baraje, poduri, sisteme de alimentare cu apă și instalații de inginerie ecologică. […]"*** ***City, University of London - Anglia*** ***http://www.city.ac.uk/courses/undergraduate/civil-engineering-beng*** ***Civil engineering***

	Detinerea unei diplome de civil engineering de la Universitatea Orasului Londra, confera studentilor abilitati in proiectare, constructie, management si durabilitate necesare unui viitor de succes in industria constructiilor. […] intrucat se vor specializa in anii ulteriori, cursurile asigura un puternic backround in materile cheie inginerie structurala, geotehnica si hidraulica si studii de management punand accentul pe inovatia in proiectare in inginerie. ***UNIVERSITATEA DIN GRANADA*** ***https://www.ugr.university/pages/prospective_students/undergraduatestudents/undergraduate-programmes/civil_engineering*** ***« Civil engineering » este disciplina care se ocupă cu proiectarea, construcția și întreținerea mediului fizic și natural construit, inclusiv lucrări precum drumuri, poduri, canale, diguri și clădiri.*** ***http://www.upc.edu/learning/courses/Bachelors-degrees/civil-engineering-barcelona-etseccpb*** ***Aceasta diploma in Civil Engineering doreste sa produca ingineri care au o baza solida in stiintele de baza si o privire per ansamblu asupra ingineriei civile si domeniilor de aplicare ale acesteia pentru dezvoltarea si imbunatatirea societatii contemporane si cauta solutii alternative pentru respectarea mediului. Felul in care transportul si orasele sunt organizate; proiectarea drumurilor; protejarea coastei si a plajelor; protectia impotriva inundatiilor si a cutremurelor; analizarea si proiectarea infrastructurii la scara larga; si cercetarea si dezvoltarea noilor surse de energie – toate acestea reprezinta munca inginerilor civili.*** ***UNIVERSITATEA FLORIDA DE SUD - SUA*** ***http://ugs.usf.edu/catalog/?catyr=1718&category=majors&display=detail&maj=ECE&deg=BSCE*** ***Inginerii civili vor fi încredințați de societate pentru a crea o lume durabilă și pentru a spori calitatea vieții la nivel mondial. Inginerii civili vor servi ca proiectanți, designeri, constructori și operatori ai motorului economic și social al societății, mediului construit (adică infrastructura); inovatori și integratori de idei și tehnologie în sectoarele public, privat și academic; managerii riscului și incertitudinii cauzate de evenimentele naturale, accidentele și alte amenințări; administratorii mediului natural și a resurselor acestuia; și liderii în discuțiile și deciziile care definesc politicile publice de mediu și infrastructură.*** ***Tinand cont de cele mentionate, va rugam sa acceptati pentru indeplinirea cerintelor privind studiile expertilor cheie, ingineri cu diploma in „civil engineering”, fara a conditiona o supra specializare a acestora in drumuri/poduri, intrucat prin acesta cerinta restrictionati participarea expertilor straini care au diploma in „civil engineering” si o vasta experienta in domeniul proiectariie infrastructurii rutiere la aceasta procedura si nu aplicati principiul tratamentului egal pentru toti operatorii.***
Raspuns 8	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire si raspunsul la clarificarea la care faceti referire.
Intrebare 9	***Avand in vedere prevederile cerintei 1.2.4 Aria Functionala Interfatare, prin care toate sistemele/subsistemele/echipamentele/componentele/modulele sistemului ITS vor trebui integrate in Centrul de Monitorizare si Informare asupra traficului de la DRDP Bucuresti,***

	va rugam sa confirmati ca beneficiarul detine si va pune la dispozitia ofertantului castigator licentele software si infrastructura hardware necesare pentru vizualizarea si stocarea informatiilor de la echipamentele instalate pe tronsonul de drum expres.
Raspuns 9	Confirmam ca beneficiarul detine si va pune la dispozitia ofertantului castigator licentele software si infrastructura hardware necesare pentru vizualizarea si stocarea informatiilor de la echipamentele instalate pe drumul expres in cadrul Centrului de Intretinere si Monitorizare al DRDP Bucuresti.
Intrebare 10	***Conform Clauzei 13.8 a Conditiilor Generate de Contract si a Conditiilor Speciale de Contract, precum si conform paragrafului II.4 a Fisei de Date si a paragrafului 4 Acordului Contractual, Contractul contine un mecanism de ajustare a pretului pe baza unor indici statistici. Considerand ca in timp preturile variaza si anticipand ca pretul contractului va fi afectat de aceste variatii in sensul majorarii lui, si intrucat in Graficul de Plati si in Acordul Contractual nu a fost prevazuta nicio suma pentru plata acestor variatii. Va rugam sa clarificati din ce fonduri vor fi efectuate aceste plati in scenariul probabil al incidentei lor.***
Raspuns 10	In conformitate cu Fisa de Date a Achizitiei, capitolul III1.2, Contractul va fi finantat din fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare bugetara a UE 2014-2020 POIM in co-finantare cu Bugetul de Stat. De asemenea, a se vedea conditia nr. 1 mentionata in cadrul Fisei de date a achizitiei - cap. IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei - pct. 10 SEMNAREA CONTRACTULUI, precum si la cap. VI.3) ALTE INFORMATII - pct. 6. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca pentru plata ajustarii vor fi utilizate mecanismele contractuale.
Intrebare 11	***Conform Clauzei 3.7 din Cerintele Beneficiarului in tabelul 1 este precizat ca Declaratia de Proiectare sa fie finalizata in termen de 100 zile de la Data de Incepere. In Acordul Contractual, par. 11.1 si 11.2 Punctul de Referinta 1 pentru monitorizarea ritmului evolutiei lucrarilor conform Clauzei 8.6 din Conditiile Speciale de Contract, data limita pentru finalizarea Declaratiei de Proiectare este de 90 zile. Va rugam clarificati care este termenul impus de Beneficiar pentru finalizarea Declaratiei de Proiectare.***
Raspuns 11	A se vedea Raspunsul nr. 6 din Clarificarea nr. 11.
Intrebare 12	***Conform Documentatiei Tehnice, in vol. 2.2.D "Lucrari de Poduri", pe drumul de legatura "d" sunt prevazute a se executa 5 poduri pe coloane cu deschideri de 12m. In Graficul de Plati, la "Categoria de lucrari: Drum de Legatura "d", nu sunt prevazute aceste obiecte. Va rugam clarificati daca in oferta tehnica si cea financiara, ofertantii trebuie sa tina cont de executia acestor poduri.***
Raspuns 12	A se vedea Raspunsul nr. 1 din Clarificarea nr. 11
Intrebare 13	***Referitor la sursele de finantare in Documentatia Tehnica si Fisa de Date puse la dispozitie, nu se specifica procentul pe care ii veti asigura de la bugetui de stat si procentul asigurat din fonduri POIM. Va rugam sa clarificati ponderea surselor de finantare.***
Raspuns 13	In conformitate cu Fisa de Date a Achizitiei, capitolul III1.2, Contractul va fi finantat din fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare bugetara a UE 2014-2020 POIM in co-finantare cu Bugetul de Stat, ponderea surselor de finantare fiind irelevanta la intocmirea ofertei. De asemenea, a se vedea conditia nr. 1 mentionata in cadrul Fisei de date a achizitiei - cap. IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei - pct. 10 SEMNAREA CONTRACTULUI, precum si la cap. VI.3) ALTE INFORMATII - pct. 6.

Intrebare 14	***Considerand ca bugetul alocat proiectului este intocmit pe baza unui studiu de fezabilitate din 2007 neactualizat, iar prin Fisa de Date oferiti posibilitatea ofertarii de solutii suplimentare superioare fata de prevederile din studiul de fezabilitate inclusiv cu posibilitatea extinderii garantiei drumului (exemplu; obtinerea unor parametri superiori privind stabilitatea terasamentelor, perioada de garantie extinsa inclusiv schimbarea stratului de uzura, etc.).*** ***Va solicitam sa confirmati ca la intocmirea bugetului alocat proiectului au fost considerate cumulativ toate solutiile suplimentare superioare posibil a fi ofertate.***
Raspuns 14	Va informam ca la intocmirea Documentatiei de Atribuire bugetul alocat a fost intocmit in conformitate cu prevederile H.G.nr.236/05.03.2008 pentru aprobarea indicatorilor-economici ai obiectivului de investitii "*Drum expres Craiova - Pitesti si legaturile la drumurile existente*". In ceea ce priveste factorul de evaluare "***Perioada de garantie a lucrarilor si schimbarea stratului de uzura"***, va rugam sa aveti in vedere ca **Autoritatea contractanta a tinut cont de prevederile art. 187, alin (5), lit. a) din Legea 98/2016**, respectiv "*Factorii de evaluare prevăzuţi la alin. (4) pot viza, printre altele: a)* ***calitatea***, ***inclusiv avantajele tehnice***, ***caracteristicile estetice şi funcţionale****, accesibilitatea, conceptul de proiectare pentru toţi utilizatorii, caracteristicile sociale, de mediu şi inovatoare şi comercializarea şi condiţiile acesteia*". Acest criteriu introduce un **element calitativ complementar si suplimentar** fata de obligatiile care urmeaza sa fie incluse de Ofertanti in Propunerea Tehnica la nivel de cerinte minimale de indeplinit privind aspectele de calitate a lucrarilor executate, **reprezentand astfel <u>un avantaj pentru Autoritatea Contractanta</u>**. Drept urmare, referitor la acest factor de evaluare, ofertantii sunt informati ca, in ceea ce priveste costurile aferente schimbarii stratului de uzura, **acestea vor fi suportate de catre Antreprenor si nu vor beneficia de actualizare conform indicilor statistici**.
Intrebare 15	***Datorita faptului ca Documentatia Tehnica publicata in SEAP este in format .pdf needitabil, din cauza dificultatiior intampinate in a prelucra informatiile si in conditiile in care pe rolul CNSC este in curs de solutionare o contestatie al carei obiect priveste un element esential al prezentei proceduri - valoarea estimata a contractului, va rugam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu o luna calendaristica, respectiv pana ia data de 24 Noiembrie 2017.***
Raspuns 15	Autoritatea Contractanta a acordat initial un termen limita de depunere a ofertelor de 96 de zile. Mai mult decat atat, acesta a fost prelungit din data de 12.10.2017 pana in data de 24.10.2017.
Intrebare 16	***Fisa de date a achizitiei, punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, Cerinta nr. 2:*** ***In cazul in care, in vederea demonstrarii indeplinirii acestei cerinte, va fi prezentat un contract similar, a carui derulare s-a intins pe mai multi ani, in intervalul celor 5 ani de referinta si finalizat in perioada de referinta, contract a carui valoare este exprimata in euro, va rugam sa confirmati ca determinarea valorii in lei va fi efectuata prin aplicarea cursului mediu valutar comunicat de BNR, corespunzator anului in care lucrarile au fost finalizate, asa cum a fost prevazut in cazul unor procedure de atribuire similar, derulate anterior de Autoritatea Contractanta.***
Raspuns 16	***Fisa de date a achizitiei, punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, Cerinta nr. 2 prevede:"*** *Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** lucrari*

	de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres, in valoare cumulata de minim 425.000.000 Lei fara TVA la nivelul a maxim 5 contracte. **) Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege:* *- lucrari receptionate pe obiecte, care sunt insotite de proces verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice aplicabile;* *- lucrari receptionate insotite de proces verbal la terminarea lucrarilor;* *- lucrari receptionate insotite de proces verbal de receptie finala.* ***) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).[...]* ***Nota 5:*** ***a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2012 - 1 Euro = 4,4560 Lei, 2013 - 1 Euro = 4,4190 Lei, 2014 - 1 Euro = 4,4446 Lei , 2015 –1 Euro = 4,4450 Lei, 2016 - 1 Euro = 4,4908 Lei, 2017-1 Euro = 4,5362 Lei.*** *b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 si 2017 publicat pe site-ul http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/inforeuro/inforeuro_en.cfm.* *Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a."* ***Pentru determinarea valorii in lei se vor utiliza cursurile medii mentionate in Nota 5.***
Intrebare 17	***Documentatia de atribuire, sectiunea "Formulare":*** ***La punctul I al Formularului nr. 4 – Propunerea Tehnica, se solicita:*** ***"I. Metodologia de lucru*** ***Ofertantul va descrie Metodologia de lucru propusa pentru realizarea executiei lucrarilor [s.n.] conform Cerintelor Beneficiarului si a Documentatiei Tehnice. Vor fi prezentate in principal urmatoarele:*** ***[…]*** ✓ ***Calitatea materialelor pentru terasamente*** ***[...]"*** ***Va solicitam sa eliminate din enumerarea principalelor lucrari pentru care a caror executie urmeaza sa fie prezentata Metodologia de lucru punctul "Calitatea materialelor pentru terasamente", acesta nereprezentand o executie de lucrari.***
Raspuns 17	Autoritatea Contrcatanta mentine cerintele din Documentatia de atribuire.
Intrebare 18	***In conformitate cu prevederile:*** ***Art. 22 alin. (2) din HG 395/2016 „(2) Documentele prevăzute la art. 20 alin. (1) lit. b)-d) şi art. 21 alin. (3) vor fi semnate cu semnătură electronica extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic şi numai de către autorităţile contractante înregistrate"*** ***si*** ***Art. 123 alin. (2) si (3) din HG 395/2016 „(2) Operatorul economic depune oferta, DUAE, documentele de calificare, răspunsurile la solicitările de clarificări numai prin mijloace electronice atunci când participă la o procedură de atribuire care se desfăşoară prin intermediul SEAP. (3) Documentele prevăzute la alin. (2) se semnează cu semnătură***

	electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, reprezentând documente originale." ***Va rugam sa confirmati faptul ca nu mai este necesara stampilarea si semnarea olografica pe documentele transmise/depuse pe formatul de hartie, valoarea semnaturii electronice fiind unica si perfect valabila pentru insusirea documentatiei, coroborat cu legea nr. 455/2001 privind semnatura electronica, oferta (documentele) transmisa in format electronic, semnata cu semnatura electronica extinsa, fiind asimilat, in ceea ce priveste conditiile si efectele sale, cu inscrisul sub semnatura privata (cf. art. 5) - nemaifiind necesara semnatura olografica.***
Raspuns 18	Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit dispozitiilor art. 3 din Legea nr. 455/2001- republicata, "*Nicio dispoziţie a prezentei legi nu poate fi interpretată* ***în sensul limitării autonomiei de voinţă şi a libertăţii contractuale a părţilor***." Prin urmare, ofertantii vor respecta modalitatea de semnare a documentelor indicata in Documentatia de Atribuire. Cu privire la DUAE, in cadrul Sectiunii IV. 4.3) Modul de prezentare a ofertei - Punctul 7 OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE, se mentioneaza ca "***DUAE VA FI SEMNAT OLOGRAF DE REPREZENTANTUL LEGAL AL OFERTANTULUI/ OFERTANTULUI ASOCIAT/ TERTULUI SUSTINATOR/ SUBCONTRACTANTULUI*** *SI VA FI INCARCAT IN SEAP CU SEMNATURA ELECTRONICA EXTINSA, BAZATA PE UN CERTIFICAT CALIFICAT, ELIBERAT DE UN FURNIZOR DE SERVICII DE CERTIFICARE ACREDITAT*". Totodata, in conformitate cu Fisa de Date a Achizitiei, sectiunile IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice, IV.4.2) Modul de prezentare a propunerii financiare si IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, precum si cu cerintele specifice mentionate in sectiunile aferente criteriilor de calificare, ofertantii vor prezenta **Formularele** semnate de reprezentatul legal, sau dupa caz, de **reprezentantul imputernicit** al fiecarui operator economic in conformitate cu instructiunile din cuprinsul fiecarui formular in parte. Drept urmare, in **Sectiunea "*B: Informații Privind Reprezentanții Operatorul Economic*" din DUAE** va fi mentionata **persoana imputernicita** de toti membrii asocierii sa ii reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele (formularele si anexele) din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres sa fie semnate de reprezentantii legali), precum si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. De asemenea, in cazul unui ofertant unic, acesta va completa in **Sectiunea "*B: Informații Privind Reprezentanții Operatorul Economic*" din DUAE persoana imputernicita** sa il reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele (formularele) din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres sa fie semnate de reprezentantii legali) precum si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. De asemenea, **Documentele emise de terti in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire** vor respecta cerintele enuntate in Fisa de Date a Achizitiei din sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, respectiv: „*Orice documente emise de alte institutii/ autoritati/ entitati si prezentate in vederea atestarii indeplinirii*

	cerintelor din documentatia de atribuire vor fi semnate si, dupa caz, stampilate, de institutiile/ autoritatile/ entitatile emitente si vor fi transmise Autoritatii Contractante, la solicitarea acesteia, prin mijloace electronice, semnate electronic de ofertant cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat." In situatia in care solicitarea dvs. de clarificare vizeaza obligatia ofertantilor de a anexa la Formularul D "*Declaratia Ofertantului*" Acordul contractual, Conditiile generale si speciale de contract, Clarificarile/ Modificarile/ Completarile la Documentatia de atribuire (inclusiv anexele acestora) semnate si stampilate pe fiecare pagina, va rugam sa aveti in vedere ca prin Raspunsul nr. 12 din Clarificarea nr. 3, Autoritatea Contractanta a eliminat solicitarea privind prezentarea anexelor la clarificari care sunt aferente Documentatiei tehnice (ex. planse, proiecte tehnice etc.), dat fiind volumul foarte mare al acestora. Raportat la aceasta obligatie a ofertantilor, Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarea din Formularul D, asa cum a fost acesta revizuit prin Clarificarea nr. 3, avand in vedere faptul ca documentele solicitate prin acest formular sunt parte componenta a Contractului de lucrari, asa cum rezulta din art. 2 din Acordul contractual: "*Contractul de proiectare si executie include, în ordinea enumerării, prezentul Acord Contractual (inclusiv Anexa 1 la Acordul Contractual) împreună cu orice Act Adiţional şi următoarele anexe:* *(a) Scrisoarea de Atribuire (Comunicarea Rezultatului)* *(b) Anexa la oferta, inclusiv, daca este cazul, clarificarile/ modificarile din perioada de evaluare* *(c)* ***Conditiile Speciale*** *(d)* ***Conditiile Generale*** *(e) Cerintele Beneficiarului inclusiv, daca este cazul,* ***clarificările/ modificarile şi/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor;*** *(f) Scrisoarea de oferta si graficele de plati/ preturi (Propunerea Financiara a Antreprenorului) inclusiv, daca este cazul, clarificările/ modificarile din perioada de evaluare;* *(g) Propunerea Tehnica a Antreprenorului inclusiv, daca este cazul, clarificările/ modificarile din perioada de evaluare;* *(h)* ***Orice alte documente ce reprezinta o parte integranta a Contractului (inclusiv Clarificări/Completari si/sau Modificări), care includ si:*** *- Acordul de Asociere autentificat (daca este cazul)* *- Contractele incheiate de Antreprenor cu Subantreprenor(i)/ Subcontractant(i) (daca este cazul)* *- Garantia de Buna Executie* *- Garantiile pentru Returnarea Avansului* *- Angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (daca este cazul)* *-* ***Formularele si alte documente relevante*** *[...]*

	Toate clarificările/ completarile/ modificarile și/sau măsurile de remediere publicate până la depunerea ofertelor, precum si clarificarile, completarile si modificarile realizate in perioada evaluarii ofertei fac parte din prezentul Contract si clarifica si/sau completeaza si/sau modifica documentele la care fac referire **[...]"** In acest context, va rugam sa aveti in vedere ca DUAE, oferta si documentele care o insotesc **devin parte a contractului de lucrari**, **prin urmare aplicarea unei semnaturi electronice pe toate aceste documente nu este suficienta in perspectiva includerii acestora, fizic, in cadrul unui contract care se semneaza olograf, nu electronic.** Astfel, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele privind semnarea olografa a documentelor care constituie oferta sau care o insotesc, fara ca acest lucru sa elimine obligatia operatorilor economici de a aplica semnatura electronica extinsa asupra acestor documente.